







"新加坡河畔行"这条路线,让我们追 溯新加坡河及其周边地带的发展历程。 沿途所见的码头、桥梁和保留下来的 地标古迹, 让我们追忆起曾经在河边

一直是国际贸易川流的大动脉,吸引 来自各地区的人们到这岛上工作、贸 坡河清理工程终于完成,河流从此清 净怡人。今日,水道所经之处,仍旧 流淌着勃勃生机,举目可见现代摩天 大楼和历史建筑,河流最终汇入滨海 湾。自2008年起滨海湾就筑起堤坝,

Whampoa's

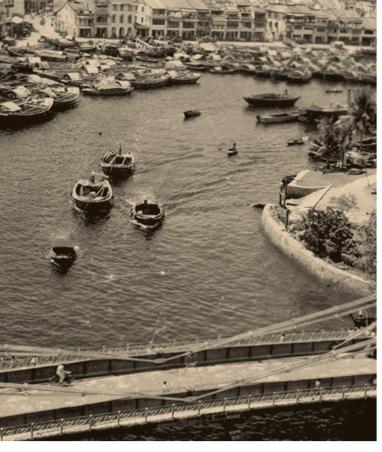
Bridge

THE PARTY OF THE P **Alkaff Bridge**









哥烈码头 从浮尔顿路 红灯码头 80 哥烈码头 海关大厦



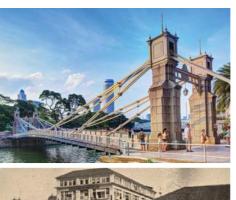
加文纳桥是新加坡河上现存最古老的原装桥梁。这座建于1869 年的桥以总督威廉·奥弗尔·加文纳爵士的名字命名。这座桥 坐落于皇后坊和浮尔顿大厦之间,连接了当时的殖民地办公楼

哥里门桥

从余东旋街进入

加文纳桥

1 浮尔顿广场





和金融区。在桥建好之前,人们只能通过临时的行人桥或船只

商业广场建于1820年代,是新加坡的主要商业区,1858年更 名为莱佛士广场。它是当年的购物天堂,广场范围内的罗敏申 百货公司和真者里时常门庭若市,真者里在1940年代至1989 年间是廉价商品圣地。在附近的马吉街,来自南印度的齐智人 在那里开设钱庄为商家提供流动资金; 1950年代建成的莫兰那 莫哈末阿里回教堂是回教徒们聚集祈祷的地方。莫兰那莫哈末 阿里回教堂在1994年搬到大华银行大厦的地下层,成为新加坡

莱佛士坊

靠近莱佛士坊

靠近莱佛士坊 地铁站

莫兰那莫哈末阿 里回教堂 大华银行大厦 #B1-01 80莱佛士坊

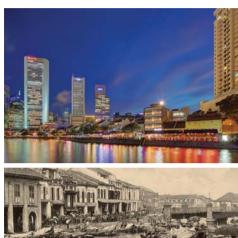
唯一的地下回教堂。

地铁站

马吉街 从漆街进入



驳船码头 从桥南路进入



爱琴桥 从桥南路进入

爱琴桥屹立的地点就是1819年新加坡河第一座跨河大桥的所在

之处。曾经屹立在这个地点的桥梁包括1823年的杰克逊桥和

1844年的汤姆森桥。爱琴桥不断被改造,以应付持续上升的交

通流量。于1862年竣工的爱琴桥是以印度总督额爱琴勋爵的名

字命名。目前的大桥结构重建于1929年。

前同济医院

50 余东旋街

哥烈码头曾迎来无数乘船抵达新加坡的游客,直到1933年红灯

码头启用后,游客才改从那里登陆。在2006年之前,前往南方

岛屿的船只也是从红灯码头出发的。海关大楼建于1969年,是

海关人员防范海上走私活动的监察点。在夜间,这个码头以红色

信号灯标示位置,因此本地人称它为"红灯码头"。



哥里门桥是以其设计师乔治:德罗金:哥里门的名字命名,它 是横跨新加坡河的第二座桥。哥里门的设计作品包括亚米尼亚 教堂(1835年)、福康宁山的第一个政府大楼(1822年)和前国会 大厦(1827年)。最初的哥里门桥始建于1840年,并于1865年

克拉码头 3 里峇峇利路 涟漪轩 3A 里峇峇利路 罐头工厂 从里峇峇利路进入 黄埔冰屋 3E 里峇峇利路



THE 一日新田村

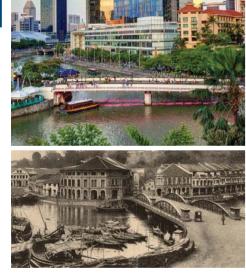
> 19世纪末,新加坡河沿岸的贸易迅速崛起,克拉码头应运而生。 克拉码头以其独特的仓库和传统建筑而闻名,它是以新加坡第

> 二位总督安德鲁克拉爵士的名字命名。该地区的一些重要地标

包括1880年代的涟漪轩,罐头工厂(1891年)和复制的黄埔冰

驳船码头坐落在新加坡河第一个获得发展的地段,新加坡首 个筑坝填海工程就是从这个地段开始的。这段河身,俗称鲤 鱼肚, 当年传统货船舷舷相接, 生机勃勃的景象一直延续到 1980年代清河运动结束为止。

李德桥 1B 克拉码头



李德桥以著名的社会政治人物兼商人威廉亨利・麦克劳・李德

为名。这座建于1889年的桥是为了取代更早期的商桥或笃生桥。

原先的桥以商人兼慈善家陈笃生的名字命名,但由于桥位过低,

拆掉重建。1991年李德桥被改造成为一座行人桥。

驳船 (马来语称tongkang的传统木船) 无法在桥下通过,因此被

这是一栋本地罕见的古色古香三进院式房屋。同济医院是在 1867年由7位中国商人创立的一家诊所,目的是为贫困病人提 供免费医疗。该诊所不分种族、宗教和社会地位,义务为普罗 大众提供医疗服务。1973年,这栋建筑已列为国家古迹。

和1886年分别重建。现在这座桥则是于1991年第三次重建。 甘榜马六甲 奥马回教堂





甘榜马六甲奥马回教堂始建于1820年,是新加坡最古老的回教 堂和宗教场所。它是以其建造者赛谢里夫·奥马·本阿里·阿 裕尼的名字命名。奥马是一位来自也门的阿拉伯商人。奥马回 教堂是马来人社群以及来自印度、中东和东南亚的回教徒的聚

集地。回教堂于1855年重建,一直到了1980年代才被现今的建

屋 (1854年)。

陈氏宗祠 (保赤宫) 15 马可新路

(保赤宫)和 克里门梭桥







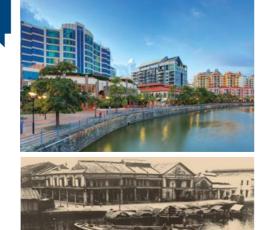
陈氏宗祠(保赤宫)是一座国家古迹,在1883年由一帮陈氏宗族 的著名福建商人所建。它也称为保赤宫(福建话为"保护赤诚" 的意思)。克里门梭桥于1940年首次竣工,以曾在1920年访问 新加坡的法国总理乔治·克里门梭的名字命名。它取代了原来 的西贡岛桥,并于1990年代重建为一座公路桥。



新加坡于1867年成为英国直辖殖民地,于1886年竣工的渥桥 是以英国驻新加坡首任总督哈里・圣乔治・渥爵士为名。渥桥 取代了早期的ABC桥或军械桥。本地人曾称它为绿桥,因为桥 漆上了绿色;或称棕榈酒桥,因为附近有许多售卖棕榈酒的 罗拔申码头

从马丁路和莫罕默

苏丹路进入



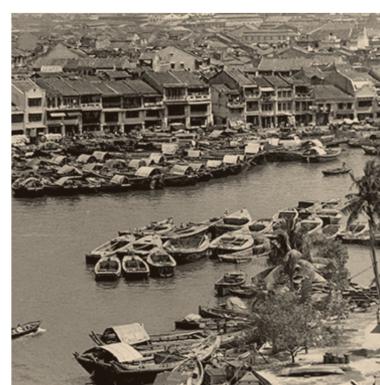
阿卡夫桥

筑物取代。

1合乐路



阿卡夫桥建于1997年,外形像艘驳船。它是以阿卡夫码头的名 字命名。阿卡夫码头是建于河畔的一座仓库,由著名的也门阿 拉伯族地主兼慈善家阿卡夫家族所拥有。阿卡夫家族的遗产包 括马来甘榜阿卡夫回教堂 (1932年) 和实龙岗上段阿卡夫回教堂 (1932年)。





从克拉码头进入



当年的罗拔申码头,船厂和仓库遍布四处。到了20世纪初,这 里才开始有商店经营。罗拔申码头可能是以市政专员汤姆斯· 默里·罗拔申医生的名字命名。罗拔申码头在1990年代被重新 开发成一个拥有住宅、餐馆、酒店和艺术设施的现代化社区。