

LALUAN SUSUR PENDEK YANG DICADANGKAN

Meliputi mercu tanda semula jadi dan seni bina seperti pantai yang indah dan rumah era penjajah, tiga laluan susur tematik ini dirancang untuk mempamerkan sejarah tentera laut Sembawang yang kaya dan berbagai warisan masyarakatnya. Pilih susur yang sesuai dan terokai warisan Sembawang hari ini!

Sila ambil perhatian!

Rumah-rumah di kawasan ini adalah kediaman privet. Harap hormati penghuninya, jaga nada suara, dan jangan memasuki rumah atau pekarangan. **Jangan mengambil gambar dan video rumah.**

Mercu tanda Bersejarah Sembawang 2 jam dengan pengangkutan awam (7km)

Sembawang menempatkan banyak mercu tanda bersejarah yang didirikan oleh British dan masyarakat tempatan dan menjadi tempat satu-satunya mata air panas semula jadi di daratan Singapura. Susur ini memperkenalkan anda ke lokasi yang disebutkan di atas yang mengingatkan pencapaian utama di Sembawang pada masa lalu.



Mulakan perjalanan anda di Kuil Holy Tree Sri Balasubramanian, yang terletak di seberang jalan dari stesen MRT Canberra. Didedikasikan untuk dewa Hindu Murugan, asal-usul kuil ini dapat disusuri pada tahun 1962 apabila kakitangan limbungan beragama Hindu bekas Pangkalan Tentera Laut Sembawang mendirikan sebuah kuil kecil di bawah sebatang pokok berhampiran Canberra Road. Kuil ini berpindah ke tempatnya sekarang pada tahun 1996 dan terkenal dengan upacara perarakan berjalan dan kenderaan tahunan Panguni Uthiram yang biasanya diadakan pada bulan Mac atau April.



Untuk sampai ke perhentian seterusnya, anda boleh memilih untuk menyusuri Canberra Link dan belok kanan di Sembawang Road, atau naik bas dari stesen MRT Canberra dan turun setelah Durban Road, kemudian melintasi Sembawang Road dan menuju ke deretan rumah kedai.

Dikenali sebagai Jalur Sembawang, rumah kedai ini pernah menempatkan tumpuan minuman arak seperti Ocean Bar dan Melbourne Bar, yang sering dikunjungi oleh kelasi dari pangkalan tentera laut. Terdapat juga restoran luar terbuka yang popular Patio Sembawang di sebelah kedai-kedai tersebut, yang dirobohkan pada tahun 1980-an. Hari ini, Jalur Sembawang terus menempatkan kedai-kedai dan restoran-restoran terkenal, di mana anda mungkin ingin menghilangkan rasa dahaga dengan minuman sebelum meneruskan perjalanan.



Dari rumah kedai, menuju ke Admiralty Road East di mana anda akan melihat banyak rumah era penjajah, yang merupakan bekas kediaman di pangkalan

tentera laut untuk tenaga kerja British. Rumah-rumah hitam dan rumah yang lebih besar dibina untuk kakitangan limbungan kanan, manakala kakitangan seperti jurujaga (penyelia) mendiami rumah-rumah yang lebih kecil.

Terus ke persimpangan Canberra Road di mana anda akan menemui pintu utama ke bekas limbungan pangkalan tentera laut (sekarang Limbungan Admiralty Marin Sembawang). Kemudahan ini, yang dibuka pada tahun 1938, adalah tempat kapal perang British diperbaiki sehingga tahun 1968, apabila ia diserahkan kepada pemerintah Singapura dan menjadi Limbungan Kapal Sembawang.

Seterusnya, menuju ke Canberra Road untuk menaiki bas ke arah Sembawang Road. Anda akan melewati Pusat Beli-Belah Sembawang, yang dibina di kawasan yang sebelum ini dipenuhi ladang getah pada awal abad ke-20. Selepas Perang Dunia II, ladang getah dibangunkan semula dengan pembinaan rumah dan kedai. Pusat Beli-Belah Sembawang, yang dibuka pada tahun 1986, merupakan pusat beli-belah moden pertama di kawasan ini. Anda mungkin mahu berhenti di sini untuk berehat, atau turun dua hentian lebih jauh ke bawah (selepas Yishun Avenue 7) untuk terus menyusuri laluan.



Dari perhentian bus selepas Yishun Avenue 7, melintasi Sembawang Road dan menuju ke Gambas Avenue untuk sampai ke Taman Air Panas Sembawang, perhentian terakhir susur ini. Ditemui pada awal tahun 1900-an, mata air panas semula jadi ini tetap menjadi tarikan popular bagi pengunjung dari seluruh Singapura. Susur berakhir di sini, tetapi anda boleh menerokai taman, berendam di air mata panas dan juga menjamu makanan ringan dari kafe taman.



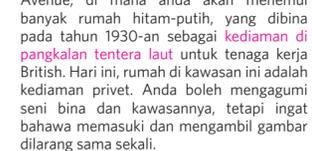
Masyarakat Sembawang 3 jam dengan pengangkutan awam (8km)

Sejak abad ke-19, Sembawang telah menjadi tempat kediaman bagi banyak masyarakat, dari penduduk kampung pesisir hingga keluarga British yang berpusat di bekas pangkalan tentera laut. Susur ini membawa anda melalui kawasan kejiranan ini dan menyoroti bangunan yang pernah menjadi sebahagian daripada masyarakat utara ini.



Mulakan perjalanan anda di **Bekas Rumah Admiralty**. Dibina pada tahun 1939-40, rumah ini dibina dengan gaya seni bina dan kemahiran seni yang bergaya dan berfungsi sebagai kediaman pegawai paling kanan di bekas Pangkalan Tentera Laut Sembawang. Lokasi puncak bukit rumah itu memberikan penghuninya pandangan yang jelas mengenai pangkalan tentera laut di sekitarnya dan pinggir pantai yang berdekatan.

Seterusnya, naik bas dari Canberra Road (Blok 351) dan turun di Sembawang Road selepas Durban Road. Kemudian melintasi Admiralty Road East dan beralih ke Queen's Avenue, di mana anda akan menemui banyak rumah hitam-putih, yang dibina pada tahun 1930-an sebagai **kediaman di pangkalan tentera laut** untuk tenaga kerja British. Hari ini, rumah di kawasan ini adalah kediaman privet. Anda boleh mengagumi seni bina dan kawasannya, tetapi ingat bahawa memasuki dan mengambil gambar dilarang sama sekali.



Dari Queen's Avenue, belok ke St Helena Road untuk sampai ke **Gibraltar Crescent**. Jalan ini mempunyai banglo hitam-putih tertua di bekas pangkalan tentera laut, yang dibina sekitar tahun 1929. Tidak seperti banglo-banglo di Queen's Avenue, rumah-rumah di sini dirancang sebagai kediaman bersama untuk dua atau tiga penghuni. Salah satu bangunan unik di sini ialah Teater Jepun (Bulan Sabit Gibraltar 318-2), yang dipercayai dibina oleh tahanan perang dan dijadikan lokasi untuk persembahan drama oleh British.



Di akhir Gibraltar Crescent, menuju ke Sembawang Road (melalui Tuah Road) dan menyeberang untuk sampai ke **Andrews Avenue**. Jalan ini diberi nama Thomas Edward Andrews, pengurus Syarikat Getah Bukit Sembawang, yang sebelumnya memiliki banyak ladang getah di daerah itu. Selepas perang, Bukit Sembawang memajukan semula ladang menjadi estet perumahan seperti Estet Sembawang Straits di luar Andrews Avenue.

Berjalan menyusuri Andrews Avenue sehingga anda sampai di Jalan Mempurong, yang menuju ke **Masjid Petempatan Melayu Sembawang**. Masjid kampung yang terakhir bertahan di pantai utara Singapura, masjid

ini dibina pada tahun 1962-63 oleh penduduk kampung bekas Kampong Tengah. Masjid ini juga dikunjungi masyarakat Islam dari bekas kampung lain yang berdekatan seperti Kampong Wak Hassan dan Kampong Tanjong Irau.

Terus menyusuri Jalan Mempurong sehingga anda sampai di Simpang Kiri Park Connector. Anda akan melihat **PAssion WaVe @ Sembawang**, sebuah kemudahan sukan laut yang mula dibuka pada tahun 1961 sebagai Kem Percutian Kampong Tengah, tempat perkhemahan yang popular dalam kalangan belia dan kumpulan masyarakat.



Untuk sampai ke hentian akhir susur, yang merupakan deretan rumah kedai di sepanjang Sembawang Road, anda boleh memilih untuk berjalan atau menaiki bas. Untuk berjalan, terus menyusuri penyambung taman, yang merupakan laluan indah antara Sungei Simpang Kiri dan rimbunan hutan. Apabila anda sampai di Canberra-Sembawang Park Connector, belok kanan dan anda akan menemui rumah kedai. Untuk menaiki bas, memulakan semula langkah anda ke Sembawang Road, kemudian menuju ke perhentian bus berhampiran Andrews Avenue dan turun setelah Admiralty Road East.

Dibina sekitar tahun 1965, rumah-rumah kedai ini terkenal sebagai **Jalur Sembawang** dan merupakan sebahagian dari bekas penempatan yang disebut Kampung Sembawang, yang mempunyai banyak kedai dan restoran yang terkenal dengan kelasi dari pangkalan tentera laut. Rumah kedai menandai hujung jalan, dan anda boleh menikmati makanan ringan dan juga menjamu selera di restoran-restoran di sini.



Dari Limbungan ke Limbungan Kapal 2.5 jam dengan pengangkutan awam (5km)

Pangkalan Tentera Laut Sembawang, yang dibuka pada tahun 1938 dan ditutup pada tahun 1971, menduduki sebahagian besar pantai utara Sembawang. Pangkalan tentera laut ini termasuk Limbungan HM, Singapura, sebuah kemudahan pembaikan kapal yang diserahkan kepada pemerintah Singapura pada tahun 1968 dan kemudian menjadi Limbungan Kapal Sembawang. Susur ini membawa anda ke berbagai mercu tanda yang merupakan sebahagian dari bekas pangkalan tentera laut.



Bermula di **Bekas Rumah Admiralty** yang menjadi kediaman pegawai tentera laut berpangkat tertinggi penjajah Singapura. Dibina pada tahun 1939-40 sebagai Rumah Tentera Laut, bangunan tersergam ini pertama kali diduduki oleh Ernest John Spooner (Laksamana Muda, Malaya) dan isterinya Megan Foster pada tahun 1941-42. Selepas perang, ia dinamakan Rumah Nelson, dan akhirnya dikenali sebagai Rumah Admiralty dari tahun 1958. Dari tahun 1971-74, ia dikenali sebagai Rumah ANZUK. Bangunan ini diwartakan sebagai Monumen Nasional pada tahun 2002.

Seterusnya, menyusuri Canberra Road sehingga anda sampai di **Masjid Assyafaah**. Antara tahun 1930-an dan awal 1970-an, Canberra Road menempatkan kuarters tenaga kerja Asia di pangkalan tentera laut. Pada tahun 1968, tenaga kerja Islam dari pangkalan tentera laut mendirikan sebuah masjid kecil yang bernama Masjid Pangkalan Tentera Laut di kawasan ini, yang ditutup pada tahun 2004. Penggantinya, Masjid Assyafaah, adalah masjid kontemporari dengan bidai bercorak arabesque dan menara besi waja dengan bulan sabit dan bintang, simbol-simbol Islam.



Terus ke Canberra Road dan di sebelah kiri, anda akan menemui bekas rumah kelab HomeTeamNS Sembawang (ditutup pada tahun 2020). Bangunan ini pada mulanya dibina pada tahun 1963 sebagai **Aggie Weston's**, kemudahan sukan dan rekreasi untuk kelasi. Setelah British meninggalkan Singapura pada tahun 1971, ia berfungsi sebagai rumah kelab yang dipanggil Pusat Fernleaf bagi kegunaan Angkatan Tentera New Zealand di Singapura sehingga 1989.

Seterusnya, menyeberangi Admiralty Road East dan anda akan sampai ke pintu utama **Limbungan Kapal Sembawang**. Kemudahan pembaikan kapal ini mempunyai limbungan kering terbesar di dunia, Limbungan Kering King George VI sepanjang 305 meter, ketika dibuka pada tahun 1938. Hari ini, pintu gerbang berfungsi sebagai pintu masuk ke Limbungan Admiralty Marin Sembcorp (sebelumnya Limbungan Kapal Sembawang). Walaupun dilarang masuk, anda dapat melihat bekas **Balai Bomba Sembawang** dengan menara hosnya, yang dibina pada tahun 1937-38 dan diwartakan sebagai bangunan pulihara pada tahun 2007.

Terus ke Admiralty Road. Sepanjang perjalanan, anda akan melihat banyak

rumah penjajah sebelum perang yang dibina sebagai **kediaman pangkalan tentera laut** untuk kakitangan British. Banglo hitam putih yang lebih besar didiami oleh pegawai kanan, manakala anggota dari pangkat lain menduduki rumah bata merah yang lebih kecil.

Seterusnya, beloklah ke Queen's Avenue, di mana anda akan menemui beberapa banglo hitam putih yang menempatkan pegawai kanan limbungan British. Hari ini, rumah di kawasan ini adalah kediaman privet. Anda boleh mengagumi seni bina dan kawasannya, tetapi ingat bahawa memasuki dan mengambil gambar dilarang sama sekali.

Dari Queen's Avenue, masuk ke St Helena Road dan kemudian belok kiri untuk sampai di Cyprus Road. Di sekitar persimpangan ini, anda akan melihat **rumah-rumah hitam-putih** dengan reka bentuk yang berbeza dari rumah-rumah di Queen's Avenue. Rumah ini adalah rumah hitam-putih pertama yang dibina di kawasan itu pada akhir tahun 1920-an, dan rumah tersebut adalah kuarters untuk jurutera British yang membina pangkalan tentera laut itu.

Seterusnya, belok ke **Cyprus Road**. Tidak seperti kebanyakan kawasan lain dari bekas pangkalan tentera laut, yang mempunyai banglo, jalan ini mempunyai **flat rendah tanpa lif**. Flat ini dibina selepas perang untuk menempatkan sejumlah besar kakitangan kerana pangkalan tentera laut banyak terlibat dalam konflik seperti Darurat Malaya (1948-60) dan Konfrontasi (1963-66). Flat tersebut menampilkan seni bina yang dipengaruhi Art Deco yang sederhana tetapi bergaya dengan **brise soleil** (bahasa Perancis bermaksud "pemecah matahari") di sekitar tingkap.



Di hujung Cyprus Road, belok kiri untuk sampai ke **Taman Sembawang**. Ruang hijau yang indah ini dulunya merupakan sebahagian dari pangkalan tentera laut, tetapi kemudian ditukarkan menjadi Taman Sembawang, yang dibuka pada tahun 1979. Sejumlah pokok Sembawang, nama pokok itu diambil sebagai nama taman, ditanam di taman tersebut.

Di hujung utara Taman Sembawang adalah **Rumah Beaulieu**, yang dibina pada tahun 1910-an dan diwartakan sebagai bangunan pulihara pada tahun 2005. Pemilik asalnya adalah ahli perniagaan Yahudi Joseph Brooke David, rumah tersebut diperolehi untuk pangkalan tentera laut pada tahun 1923 dan digunakan sebagai kediaman untuk pegawai kanan tentera laut. **Jeti Beaulieu**, dibina di depan rumah tersebut semasa Perang Dunia II. Selepas perang, pegawai kanan tentera laut akan berdiri di jeti untuk memberi tabik hormat kepada kapal yang baru tiba. Hari ini, Jeti Beaulieu adalah tempat memancing yang terkenal dan menawarkan pemandangan Selat Johor yang indah, perhentian terakhir yang sesuai untuk jejak ini.

PETA & LALUAN YANG DICADANGKAN JEJAK WARISAN SEMBAWANG

Jejak Warisan Sembawang adalah usaha berterusan Lembaga Warisan Negara untuk mendokumentasikan dan memaparkan sejarah dan kenangan sosial tentang tempat-tempat di Singapura. Kami berharap susur ini dapat mengembalikan kenangan indah bagi mereka yang pernah bekerja, tinggal atau bermain di kawasan itu, dan sebagai wadah sumber maklumat yang berguna bagi pelawat dan penduduk baru.

Disokong oleh:



Historical Landmarks of Sembawang

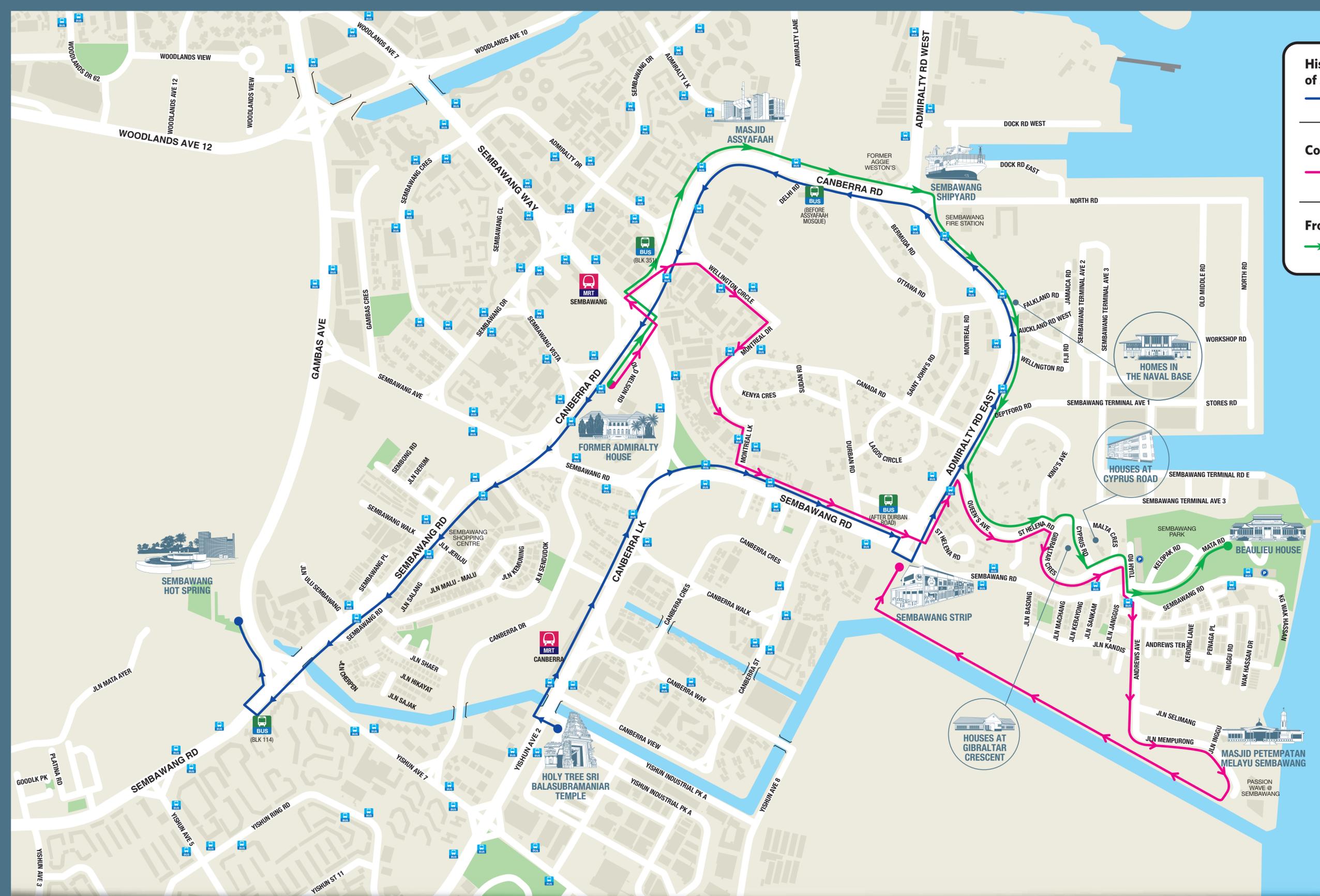
→ → → → →

Communities of Sembawang

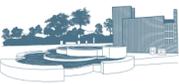
→ → → → →

From Dockyard to Shipyard

→ → → → →



HERITAGE SITES IN THE SUGGESTED SHORT TRAIL ROUTES

- 
 BEAULIEU HOUSE
- 
 FORMER ADMIRALTY HOUSE
- 
 HOLY TREE SRI BALASUBRAMANIAM TEMPLE
- 
 HOMES IN THE NAVAL BASE
- 
 HOUSES AT CYPRUS ROAD
- 
 HOUSES AT GIBRALTAR CRESCENT
- 
 MASJID ASSYAFAAH
- 
 MASJID PETEMPATAN MELAYU SEMBAWANG
- 
 SEMBAWANG HOT SPRING
- 
 SEMBAWANG SHIPYARD
- 
 SEMBAWANG STRIP

All information contained in this trail map is provided in good faith, and every reasonable effort has been made to ensure that the information is accurate and up to date at time of print. Accordingly, NHB makes no warranty or representation relating to the trail map and all information contained therein, and users relying on any of the information contained in the trail map shall do so at their own risk and diligence.

© 2021 National Heritage Board. All rights reserved.

